

KLASA: 340-09/20-05/300
URBROJ: 345-910-911-553/494-20-2 KJ
Osijek, 30.04.2020.

**REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO - BARANJSKA ŽUPANIJA
Upravni odjel za prostorno uređenje,
graditeljstvo i zaštitu okoliša
NAŠICE**

(putem elektroničkog sustava eKonferencija)

Hrvatske ceste d.o.o. Zagreb, Poslovna jedinica Osijek, Tehnička ispostava Osijek na temelju članaka 51. i 55. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19), članka 136. Zakona o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19) i članka 82. Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19) povodom poziva Osječko - baranjske županije, Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša, klasa: 350-05/20-28/000188, urbroj: 2158/1-01-16/8-20-0003, Našice od 02.04.2020. godine (investitor: Općina Donja Motičina, Matije Gupca 62a, Donja Motičina), u predmetu utvrđivanja posebnih uvjeta za gradnju objekata i instalacija izdaju

UVJETE PRIKLJUČENJA

na državnu cestu DC2 G.P.Dubrava Križovljanska (gr.R.Slov.) - Varaždin - Virovitica - Našice - Osijek - Vukovar - G.P.Ilok (gr.R.Srbije) u naselju Donja Motičina, za građenje građevine javne i društvene namjene 2.b. skupine: predškolska ustanova - dječji vrtić, zgrada prostora udruga i nogometnog kluba, na k.č.br. 189 k.o. Donja Motičina, Matije Gupca 29.

1. Dječji vrtić, zgrada prostora udruga i nogometnog kluba i parkiralište projektirani su na zasebnoj katastarskoj čestici broj 189 k.o. Donja Motičina prema Idejnom rješenju broj 14/20 IR, izrađenom u Valenčak d.o.o., Našice, ožujka 2020. godine, projektant Tomislav Miđić, mag.ing.arh. Priključke na komunalne instalacije izvesti izvan cestovnog zemljišta državne ceste.
2. Izgradnju kolnog prilaza izvesti u skladu s Pravilnikom o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/14).
 - Spoj na javnu cestu izgraditi sa suvremenim kolničkim zastorom širine kolnika max. 6,0 m prema situaciji.
 - Spoj rubnog traka kolnika javne ceste i rubnih trakova spoja na javnu cestu izvesti u horiz. krivini sa $R \geq 5m$.
 - Prometna signalizacija na javnoj cesti u funkciji prilaza usklađuje se s postojećom signalizacijom i s važećim propisima.
 - Na državnoj cesti DC2, za oba prometna smjera, u zoni ispred kolnog prilaza, projektirati prometni znak obavijesti za parkiralište sa pripadajućom dopunskom pločom (na kojoj treba biti naznačena duljina od prometnog znaka do početka parkirališta), kako bi sudionici u prometu na državnoj cesti DC2 pravovremeno bili obaviješteni o mjestu prilaza na parkiralište, u skladu s Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19).
 - Na preglednoj situaciji prikazati postojeću i planiranu prometnu signalizaciju, a u funkciji planiranog kolnog prilaza i pješačkog prijelaza.
3. Izgradnjom kolnog prilaza na državnu cestu riješiti odvodnju novo izgrađenih prometnih površina tako da se ne naruši nesmetana odvodnja javne ceste.

Hrvatske ceste d.o.o. za upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta

Vončinina 3, 10 000 Zagreb | +385 1 4722 555 | javnost@hrvatske-ceste.hr | www.hrvatske-ceste.hr

Trgovački sud u Zagrebu | MBS 080391653 | MB 1554972 | Temeljni kapital: 107.384.800,00 kuna, uplaćen u cijelosti

OIB 55545787885 | Uprava: Josip Škorić, predsjednik | Alen Leverić | Nikša Konjevod | Senko Bošnjak

Privredna banka Zagreb d.d., Radnička cesta 50, Zagreb | IBAN: HR67 2340 0091 1002 3190 2

- Sa površina prilaza i parkirališta onemogućiti slijevanje vode na javnu cestu.
- Osigurati kontinuitet odvodnje državne ceste.

4. Zbog projektom predviđenog pješačkog prilaza predmetnoj građevini, na državnoj cesti DC2 projektirati pješački prijelaz uz postavljanje pripadajuće vertikalne i horizontalne prometne signalizacije sukladno odredbama Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19). Projektom predvidjeti prilaze pješačkom prijelazu. Ugraditi taktilne površine u skladu sa Pravilnikom o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN 78/13).

Izraditi Prometni elaborat koji prethodi izradi glavnog projekta temeljem članka 69. st.2. Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), a prema odredbama Pravilnika o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (NN 140/13). Sukladno članku 5., st.1. i st.2. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 i 108/17) na izrađeni Prometni elaborat trajne regulacije zatražiti prethodnu suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove i Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

Dostaviti Glavni projekt, Prometni elaborat i pribavljene prethodne suglasnosti i mišljenja Hrvatskim cestama d.o.o., PJ Osijek, TI Osijek radi izdavanja Potvrde o usklađenosti glavnog projekta sa posebnim uvjetima.

5. Prije početka izvođenja radova, investitor - izvođač radova je dužan od Hrvatskih cesta d.o.o. Zagreb, PJ Osijek, Tehničke ispostava Osijek ishoditi suglasnost za izgradnju kolnog prilaza te izvođenje nove prometne signalizacije u skladu s člancima 51., 55. i 57. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19).

Uz zahtjev dostaviti građevinsku dozvolu i prometni elaborat privremene regulacije prometa sukladno članku 62. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19).

6. Tijekom izgradnje ne smije se ugroziti stabilnost javne ceste, oštetiti cestovne objekte ili ugroziti sudionike u prometu na javnoj cesti. Prometnim elaboratom privremene regulacije prometa riješiti sigurno i nesmetano odvijanje prometa i osiguranje sudionika u prometu tijekom privremenog zauzimanja javne ceste za potrebe radilišta sukladno člancima 10., 11. i 12. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17). Prometnu signalizaciju postaviti sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19).

7. Nakon završetka radova investitor je dužan Hrvatskim cestama d.o.o. Zagreb, Poslovna jedinica Osijek, Tehnička ispostava Osijek dostaviti geodetsku snimku izvedenog stanja (položajni snimak). Geodetski snimak mora sadržavati elemente državne ceste (rub kolnika, rub nožice nasipa, položaj cestovnog jarka).

8. Uvjeti priključenja vrijede dvije godine od dana izdavanja, a nakon toga roka investitor/projektant dužan je zatražiti nove ili produljenje postojećih uvjeta.

Uvjeti priključenja izdaju se temeljem uvida u Idejno rješenje broj 14/20 IR, izrađeno u Valenčak d.o.o., Našice, ožujka 2020. godine, projektant Tomislav Miđić, mag.ing.arh.

Izradila:

Ksenija Jurišić, dipl.ing.građ.



Rukovoditelj Poslovne jedinice Osijek:

Goran Martinović, dipl.ing.građ.

Na znanje:

1. Nadzorni inženjer za NC Našice, ovdje
2. TI Osijek-UTP, ovdje